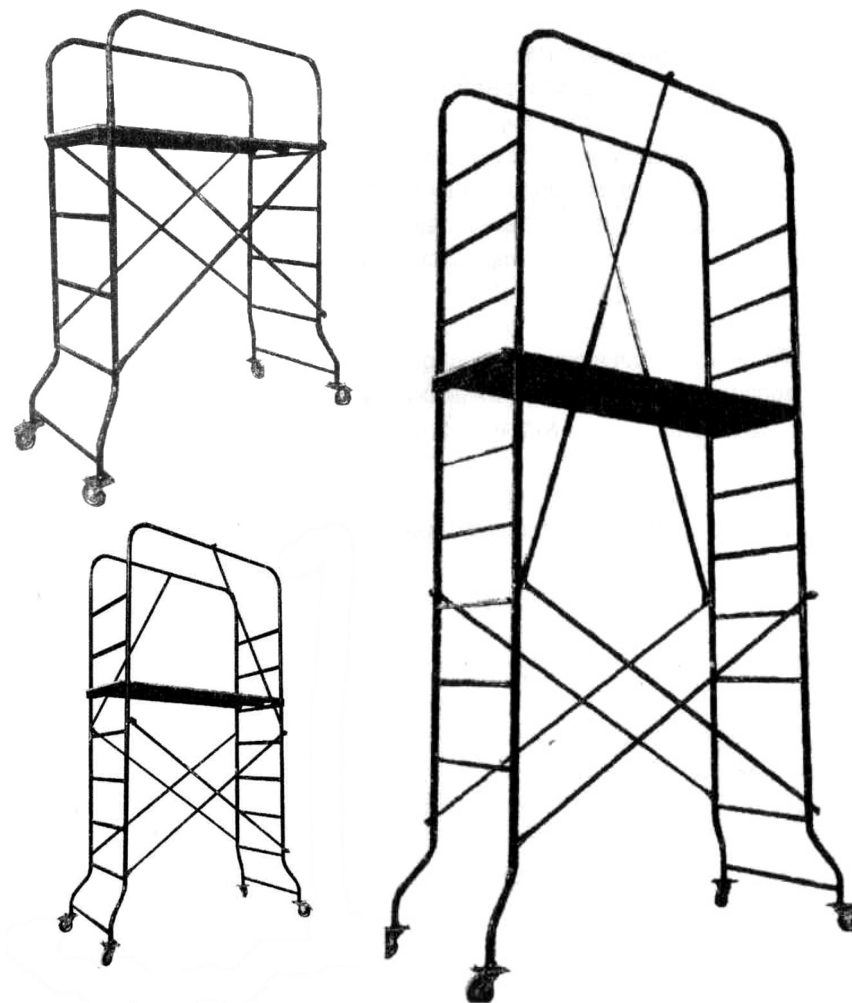

ПОДМОСТИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ
сборно-разборные



Технический паспорт
"Мастерок 1-3"

Хранение и транспортировка

Подмости хранят в соответствии с ГОСТ 15510 по группе условий хранения ОЖ 4 (в части воздействия климатических факторов).

При транспортировке подмостей, необходимо обеспечить сохранность элементов от повреждений.

При транспортировке и хранении упаковки, в которых находятся элементы подмостей, укладывать вверх друг на друга в четыре яруса, не более.

При разгрузке не допускается сбрасывать изделия, транспортирование волоком и другие действия, которые могут привести к повреждению элементов конструкции.

Дата изготовления: _____

Дата продажи: _____

Содержание

| | Стр. |
|--|------|
| Паспорт..... | 2 |
| Руководство по эксплуатации..... | 4 |
| Комплектность и описание..... | 4 |
| 1. Описание сборочных единиц..... | 4 |
| 2. Комплектность подмостей..... | 5 |
| Подготовка и эксплуатация подмостей..... | 9 |
| 1. Подготовка подмостей к работе..... | 9 |
| 2. Инструкция по сборке и разборке..... | 9 |
| 3. Условия эксплуатации..... | 9 |
| Техническое обслуживание..... | 10 |
| 1. Порядок обслуживания подмостей..... | 10 |
| 2. Проверка работоспособности подмостей..... | 10 |
| Меры безопасности..... | 11 |
| Консервация и упаковка..... | 11 |
| Хранение и транспортировка..... | 12 |

**Паспорт
на средства подмащивания
“Мастерок 1-3”**

1. Общие данные

Подмости сборно-разборные из плоских секций “Мастерок 1-3” (далее - подмости), предназначены для выполнения наружных и внутренних, строительномонтажных и других, работ.

Все элементы конструкции выполнены из облегчённых металлических труб и замкнутых профилей.

Подмости снабжены щитом-настилом. Подъём на настил осуществляется по перекладинам (ступеням) с торца собранной подмости (по рамам-стойкам).

Разрешается использование подмостей на твердом основании с уклоном не более 1,5°, с тормозной системой блокировки колёс.

Использование подмостей для проведения наружных работ при скорости ветра более 9м/с - **запрещено**.

Наименование: Подмости сборно-разборные “Мастерок 1-3”

Организация-изготовитель: ООО «ЗМК»АТЛАНТ»
51911,Украина, г.Днепродзержинск, ул. Республканская,41,оф.13

Меры безопасности

Нагрузки на настилы подмостей не должны превышать нормативную (не более 200кг/м).

К работе по сборке и разборке подмостей допускаются рабочие, прошедшие инструктаж на рабочем месте и имеющие разрешение работать на высоте.

Допускается использование подмостей только на твердом основании с уклоном конструкции от вертикали не более 1,5° с тормозной системой блокировки колёс.

Минимальное расстояние от рабочей площадки до крайней точки ограждения должно быть не менее 950мм.

Сборка и разборка подмостей, а также работы на подмостях должны быть прекращены при наружных работах во время грозы и при скорости ветра более 9 м/с

Во время сборки и разборки, в зоне установки, не должно быть посторонних людей

Кроме мер безопасности, указанных в настоящем руководстве, необходимо выполнять требования СНиП III—4-80 «Техника безопасности в строительстве»

Консервация и упаковка

Подмости поставляются без консервации в упаковке.

Упаковка подмостей - полиэтиленовый пакет

По согласованию с потребителем допускается другие виды упаковки (картон, деревянный ящик и т.п.) обеспечивающие сохранность подмостей в процессе транспортирования.

Эксплуатационная и товаросопроводительная документация должна быть упакована в пакет изготовленный из полиэтиленовой пленки.

допущены в эксплуатацию. О результатах испытания должен быть составлен акт.

Подмости должны быть зарегистрированы в журнале учёта средств подмащивания согласно СНиП III-4-80 ГОСТ 24258, который должен храниться на каждом строительном объекте. Регистрационный номер должен быть нанесен на элементе конструкции подмостей.

Результаты проведения приёмки в эксплуатацию и периодических осмотров подмостей должны быть отражены в журнале в соответствии: СНиП III-4-80 ГОСТ 24258.

Состояние подмостей должно проверяться мастером, руководящим работами, выполняемыми с применением подмостей, ежедневно перед началом смены.

Настилы и ступени подмостей следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи и т.д.

Техническое обслуживание

1. Порядок обслуживания подмостей

Надёжная работа подмостей и предохранение их от преждевременного износа зависит от своевременного ремонта и устранения обнаруженных неисправностей.

При обслуживании подмостей необходимо:

- не применять деформированные элементы подмостей и не пытаться их выровнять;
- проверять состояние стыков элементов и сварных швов;
- периодически производить окраску стальных элементов подмостей эмалью НЦ-132, соответственно цвету деталей.

2. Проверка работоспособности подмостей

Для определения надёжности собранных подмостей необходимо проверить следующее:

- соответствие собранных подмостей руководству по эксплуатации;
- правильность фиксации настила;
- наличие и надёжность перильного ограждения;
- вертикальность стоек основных секций

Нормы изготовления:

- изготовление конструкций подмостей - в соответствии с требованиями ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009;
- монтаж - СНиП III-4-80;
- подготовка под сварку, сварка м/к и контроль качества сварки ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009;
- болтовые соединения - ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009;

2. Характеристика и основные технические данные

| | |
|---|------------|
| Нормативная нагрузка, Н/м ² (кгс/м ²), не более..... | 2000 (200) |
| Размер рабочего настила, мм..... | 1510x510 |
| Высота рабочего настила от пола, мм, не более: | |
| Мастерок 1..... | 1100 |
| Мастерок 2..... | 2000 |
| Мастерок 3..... | 2900 |
| Габаритные размеры, мм, не более: | |
| Длина..... | 1780 |
| Высота: | |
| Мастерок 1..... | 1890 |
| Мастерок 2..... | 2780 |
| Мастерок 3..... | 3670 |
| Ширина..... | 800 |
| Вес, кг | |
| Мастерок 1..... | 35 |
| Мастерок 2..... | 45 |
| Мастерок 3..... | 55 |
| Допускаемая температура окружающей среды, °С,: | |
| минимальная..... | - 45°С |
| максимальная..... | + 40°С |

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации необходимо для подготовки к работе, сборке и разборке, а также для правильной эксплуатации подмостей передвижных сборно-разборной модели "Мастерок 1-3".

Соблюдение всех требований, изложенных в настоящем руководстве, гарантирует нормальные условия проведения работ на подмостях и продолжительность срока их эксплуатации.

Описание сборочных единиц

Подмости собираются из отдельно взаимосвязанных секций, на рамах-стойках, имеющих поворотные колёса (с тормозом и без тормоза). Для жесткости конструкции, её стягивают диагональными и горизонтальными связями. Конструкции подмостей приведены на рисунках 1-3.

Основные секции являются несущими элементами подмостей в вертикальной плоскости. Они изготовлены из круглых и профильных труб. К ним с помощью болтов прикреплены колёса, снабжённые тормозными устройствами (педального типа), надёжно стопорящие колёса.

Дополнительные секции предусмотрены для наращивания высоты рабочего настила. Дополнительные секции изготовлены из круглых и профильных труб.

Настил состоит из сварной рамы и прикреплённой к ней фанере. Настил устанавливается на ступеньки основных секций. Подъём на рабочую площадку осуществляется по перекладинам (ступенькам) с торца подмостей.

Связи. Для обеспечения жесткости каркаса подмостей основные секции стягивают диагональными лучами.

Способ соединения. Быстрое и жесткое крепление лучей с секциями выполняется при помощи поворотного (флажкового) замка, являющегося неотъемлемой частью рамы. Соединение секций по вертикали - по способу «труба в трубу».

Ограждением на подмостях служат дуги, которые устанавливают на основные секции.

Подготовка и эксплуатация подмостей

1. Подготовка подмостей к работе

Перед сборкой подмостей необходимо:

- ознакомиться с руководством по эксплуатации;
- распаковать подмости и разложить по элементам;
- проверить элементы подмостей на отсутствие повреждений, полученных при транспортировке.

При сборке и разборке подмостей необходимо соблюдать действующие правила техники безопасности для строительно-монтажных работ.

2. Инструкция по сборке и разборке

Сборка подмостей производится в соответствии с рис.1-3 в следующей последовательности:

- установить основные секции (поз.1), соединить их между собой при помощи четырёх лучей (поз.4), и закрепить поворотным (флажковым) замком (вид А);
- колёса заблокировать тормозными устройствами и основные секции соединить сверху дугами (поз. 2), которые являются перильным ограждением;
- на перекладины основной секции (ступени) установить, на необходимую для работы высоту настил (поз.3).

Разборка подмостей начинается в обратной последовательности процесса сборки.

Комплектующие элементы после разборки разложить по узлам.

3. Условия эксплуатации

Использование подмостей разрешается после приёмки их по акту комиссией, назначенной строительной организацией, с участием инспектора по охране труда.

- При приёмке в эксплуатацию установленных подмостей проверяется:
- соответствие собранной конструкции подмости сборочной схеме и правильность сборки узлов;
 - правильность и надёжность опорной части подмости;
 - вертикальность стоек секций.

Подмости должны быть испытаны не менее 10 мин. статической нагрузкой, не превышающей, нормативную на 25% и только после этого

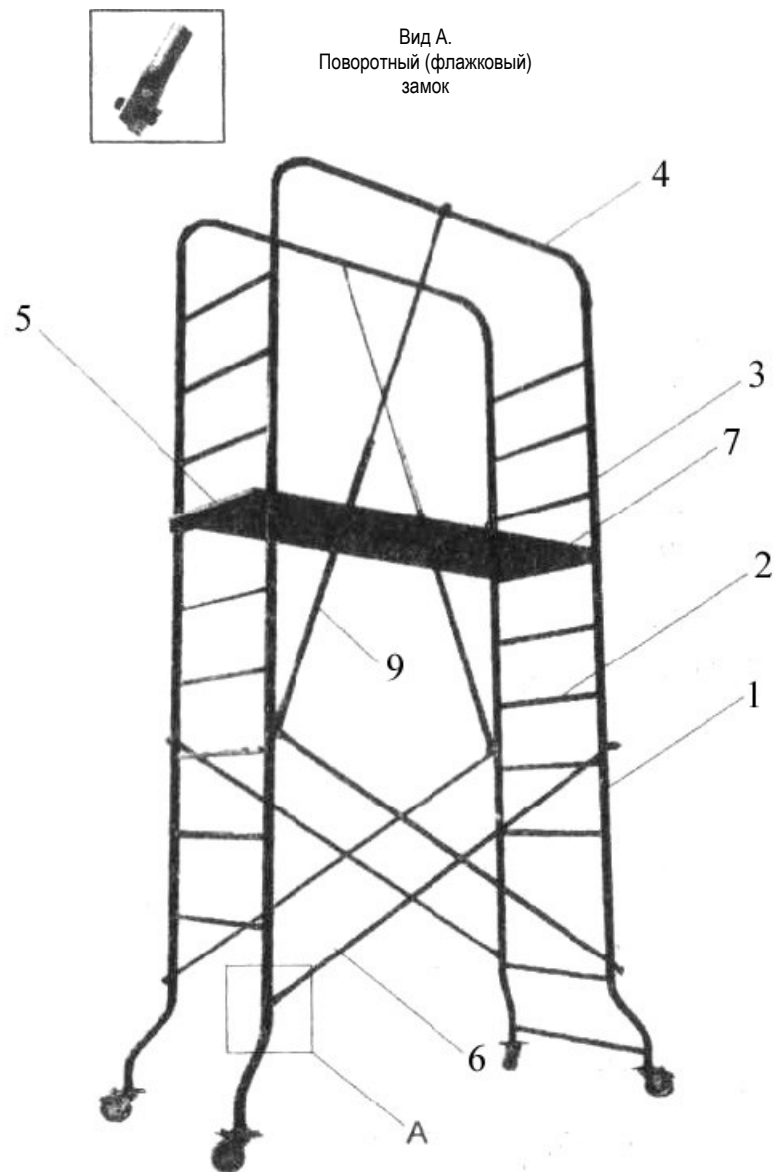


Рис.3 Конструкция подмостей "Мастерок 3"

Таблица 1 - Комплектность подмостей "Мастерок 1-3"

| № п/п | Наименование | Эскиз | Размер (мм.) | Масса (кг) | Кол-во на изд. (шт.) | | |
|-------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------|----------------------|------------|------------|
| | | | | | Мастерок 1 | Мастерок 2 | Мастерок 3 |
| 1 | Основная секция (в сборе) | | A=1740 B=800 C=300 | 8,6 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | Дополнительная секция | | A=960 B=580 C=300 | 4,0 | - | 2 | 2 |
| 3 | Дополнительная секция с замками | | A=960 B=580 C=300 | 4,1 | - | - | 2 |
| 4 | Дуга (ограждение) | | A=1440 B=250 | 2,2 | 2 | 2 | 2 |
| 5 | Настил | | A=1510 B=510 | 13,4 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Луч | | A=1740 | 0,8 | 4 | 4 | 4 |
| 7 | Луч | | A=1520 | 0,7 | - | 2 | - |
| 8 | Луч | | A=1470 | 0,7 | - | - | 2 |
| 9 | Луч телескопический | | A=2200 | 2,4 | - | - | 2 |



Вид А.
Поворотный (флажковый)
замок

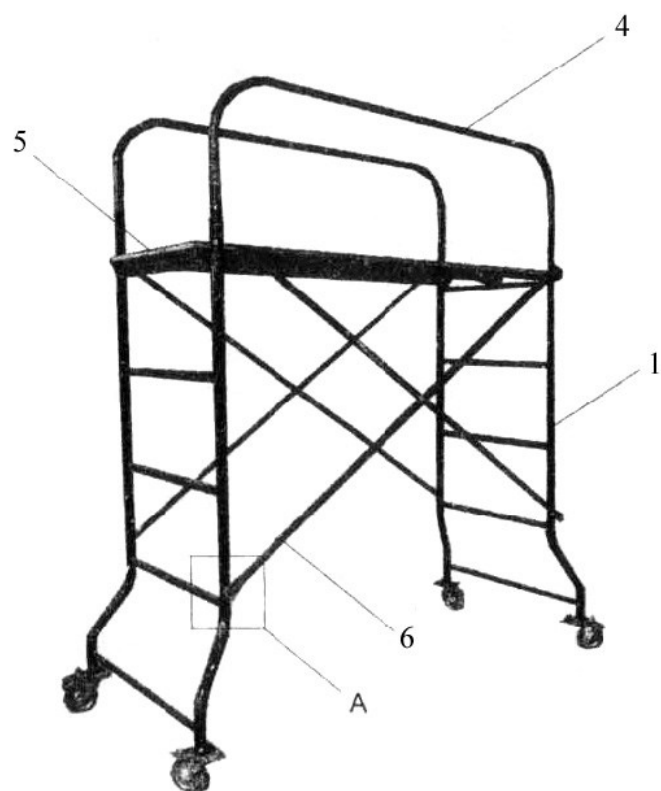


Рис.1 Конструкция подмостей "Мастерок 1"



Вид А.
Поворотный (флажковый)
замок

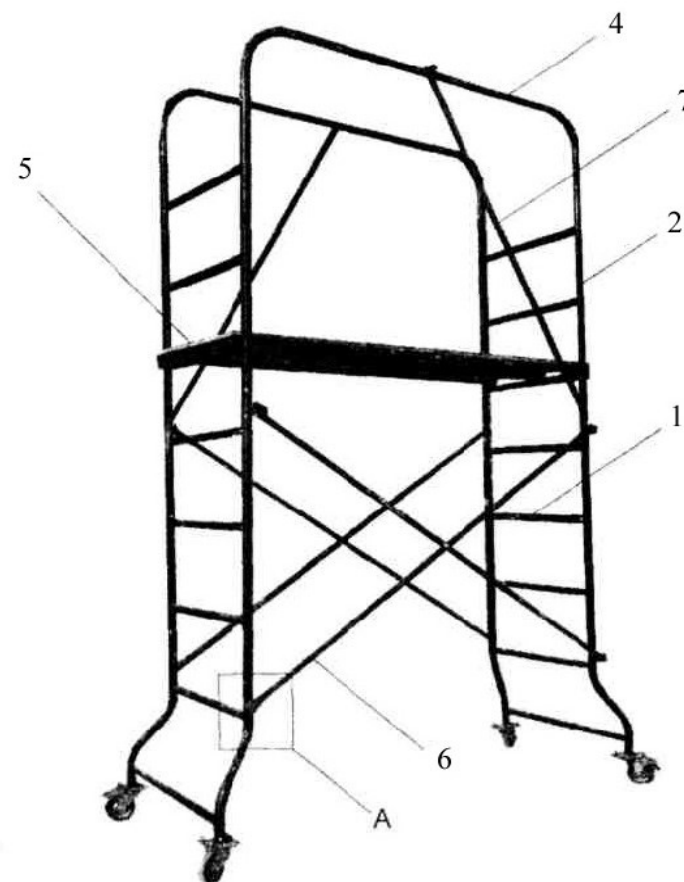


Рис.2 Конструкция подмостей "Мастерок 2"